

EL RECICLADO DE VEHÍCULOS EN ESPAÑA



Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones





1992: CREACIÓN DE UN GRUPO DE TRABAJO

- **PARTICIPANTES :** **EMPRESAS DE ANFAC JUNTO CON SERNAUTO, FERMA, COFACO, FER Y LA EMPRESA MITCHELL**
- **SE ANALIZAN:**
 - **LA SITUACIÓN EN ESPAÑA**
 - **LOS TRABAJOS DEL GRUPO EUROPEO**
 - **LAS ACTUACIONES A EMPRENDER PARA LA CONCIENCIACION DE LOS INTERESADOS**
- **SE COMIENZAN LOS CONTACTOS CON LAS ADMINISTRACIONES CENTRAL Y AUTONOMICA**



1993: EXPERIENCIA PILOTO

- **JUNTO CON REYFRA EN SUS INSTALACIONES**
- **CONSISTIÓ EN DESMONTAR PARTES RECICLABLES Y DESCONTAMINAR 400 VEHÍCULOS**
- **SE OBTUVIERON DATOS SOBRE:**
 - **MÉTODOS Y TIEMPOS DE DESMONTAJE**
 - **CONTAMINANTES PRESENTES EN LOS VFU**
- **SE PRESENTÓ A LA PRENSA Y A RESPONSABLES DE LA ADMINISTRACIÓN LOCAL Y AUTÓNOMICA**



ALGUNAS CIFRAS

- ✓ **VEHICULOS/AÑO FUERA DE USO** **600.000 UDS**
- ✓ **PESO TOTAL APROXIMADO** **660.000 TON**
- ✓ **75% METALES RECICLADOS** **495.000 "**
- ✓ **25% RESTANTE A VERTEDERO** **165.000 "**
- ✓ **ESTIMACION ACEITES/VEHICULO** **7 LITR**
- ✓ **ESTIMACION COMBUSTIBLES/VEHIC** **2,5 "**
- ✓ **TOTAL ACEITES VERTIDOS** **4.200.000 "**
- ✓ **TOTAL COMBUSTIBLE VERTIDO** **1.500.000 "**



1995: PROYECTO PITMA

- **CON LA FER Y AEDRA**
- **SE PROMOVIO QUE LOS DESGUACES DE MADRID Y SEVILLA, DE FORMA VOLUNTARIA, SE EQUIPASEN PARA LA DESCONTAMINACIÓN Y SEPARACIÓN DE MATERIALES**
- **LOS DESGUACES QUE SE EQUIPARON FUERON CERTIFICADOS POR ATISAE**
- **SE CELEBRARON JORNADAS DIVULGATIVAS EN MADRID Y SEVILLA CON ASISTENCIA DE OTRAS COMUNIDADES**



1996: FIRMA DEL ACUERDO MARCO

- **JUNTO CON EL MOPTMA, EL MINER, AEDRA, ANIACAM, FACONAUTO, FER, FERMA, SERNAUTO Y UNESPA**
- **SE CREAN 4 GRUPOS DE TRABAJO Y SE PREPARA LA TRANSPOSICION DE LA DIRECTIVA**
- **SE CREA UN GRUPO EN AENOR PARA ELABORAR UNA NORMA UNE**



PARTICIPANTES EN EL PROYECTO ATYCA E103/98



UPM-IOL



PROYECTO COLECTIVO PARA LA PROMOCIÓN DEL RECICLADO DE CATALIZADORES, VIDRIOS Y PLÁSTICOS DEL AUTOMÓVIL



F.E.R.



Grupo CAT



Vda. de LAURO CLARIANA, S.L.

HIÉRRROS Y METALES
DESGUACES Y MAQUINARIA



1998: PROYECTO ATYCA

- **SE BUSCAN SOLUCIONES PARA AUMENTAR EL PORCENTAJE DE MATERIALES RECICLADOS**
- **SE DEMUESTRA LA VIABILIDAD DE RECICLAR PARAGOLPES, CATALIZADORES Y VIDRIOS**
- **CON ELLO SE AUMENTARIA EL 4% LA TASA DE RECICLADO**
- **SE ANALIZA EL COSTE DE RECICLAR CADA UNO DE LOS CITADOS MATERIALES**



PARTICIPANTES PROYECTO ATYCA PARA 1999



UPM-IOL



F.E.R.

Oficemen

**PROYECTO COLECTIVO PARA
VALORIZACIÓN ENERGÉTICA
DE RESIDUOS DE
FRAGMENTACIÓN Y
NEUMÁTICOS PROVENIENTES
DE VEHÍCULOS FUERA DE USO**



Grupo CAT

Ciemat



Novafin



1999: PROYECTO ATYCA

- **CENTRADO EN LA VALORIZACION ENERGETICA DEL RESIDUO LIGERO DE FRAGMENTACION**
- **LA CARACTERIZACION DEL RESIDUO DEMOSTRO LA POSIBILIDAD DE SU VALORIZACION**
- **SE HIZO UN ANALISIS ECONOMICO DE LAS TRES POSIBLES SOLUCIONES ANALIZADAS, PIROLISIS, LECHO FLUIDIZADO Y HORNOS DE CEMENTO**



PARTICIPANTES PROYECTO PROFIT PARA 2000



UPM-IOL



F.E.R.

PROYECTO DE VALORIZACIÓN ENERGÉTICA DE RESIDUOS GENERADOS DURANTE Y AL FINAL DE LA VIDA DE LOS VEHICULOS



Grupo CAT

Ciemat

Oficemen

CETRAA



ARTHURANDERSEN

Novafin



2000: PROYECTO PROFIT

- **SE ANALIZARON LAS CANTIDADES GENERADAS DE CADA RESIDUO EN LOS TALLERES, EN ESPECIAL LOS ELEMENTOS QUE LA DIRECTIVA OBLIGA A SEPARAR**
- **SE ESTUDIO LA GESTION ACTUAL DE ESTOS RESIDUOS, COMPARANDOLA CON LA DE OTROS PAISES DE LA U.E**



PROBLEMÁTICA POR FASES

FABRICACION

HOMOLOGACION
LIMITACIONES DE MATERIALES
MARCADO DE PIEZAS

RECOGIDA

RED DE CARDV
CERTIFICACION DE DESGUACES
CERTIFICADO DE DESTRUCCION
COSTE NEGATIVO-RETROACTIVIDAD
PIEZAS DE TALLERES

TRATAMIENTO

DESCONTAMINACION
REUTILIZACION DE PIEZAS
TASAS DE RECICLADO Y VALORIZ.
"MONITORING"

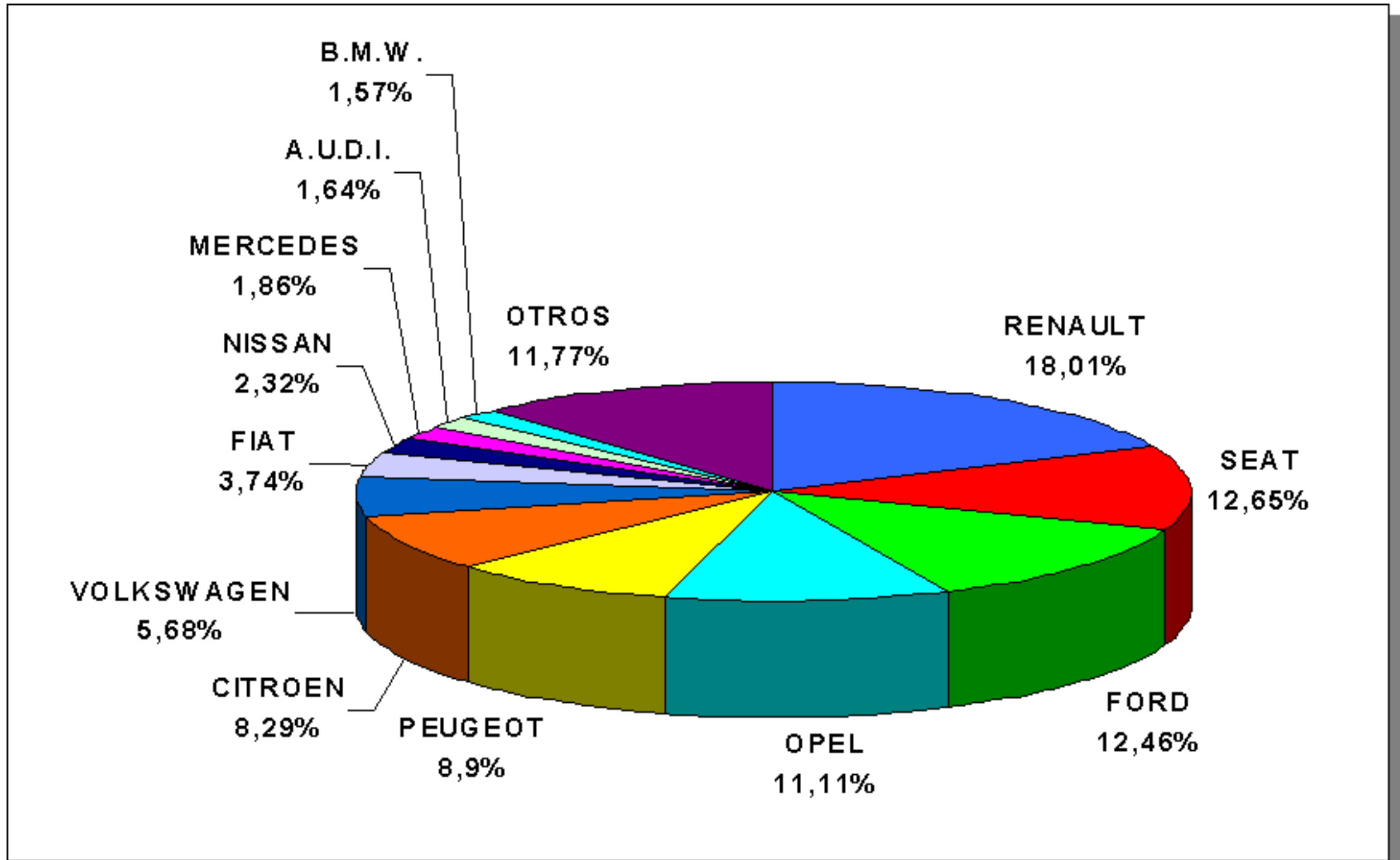


DISTRIBUCION DEL PARQUE

FABRICANTE	UNIDADES	%
RENAULT	2666756	18,01%
SEAT	1873623	12,65%
FORD	1844258	12,46%
OPEL	1644570	11,11%
PEUGEOT	1318287	8,90%
CITROEN	1227222	8,29%
VOLKSWAGEN	840885	5,68%
FIAT	553629	3,74%
NISSAN	343712	2,32%
MERCEDES	275922	1,86%
A.U.D.I.	243312	1,64%
B.M.W.	232232	1,57%
	13064408	88,23%
OTROS	1742624	11,77%
TOTAL PARQUE	14807032	100,00%



DISTRIBUCION DEL PARQUE





MATRICULACIONES POR COMUNIDAD

ANDALUCÍA	179898	14,02
ARAGÓN	30412	2,37
ASTURIAS	25719	2,00
BALEARES	53788	4,19
CANARIAS	61528	4,80
CANTABRIA	15309	1,19
CASTILLA-LA MANCHA	32998	2,57
CASTILLA-LEÓN	57357	4,47
CATALUÑA	230304	17,95
COMUNIDAD VALENCIANA	142686	11,12
EXTREMADURA	16400	1,28
GALICIA	72848	5,68
LA RIOJA	6999	0,55
MADRID	239406	18,66
MURCIA	33982	2,65
NAVARRA	18608	1,45
PAÍS VASCO	59985	4,68
CEUTA-MELILLA	4743	0,37
TOTAL	1282970	100,00

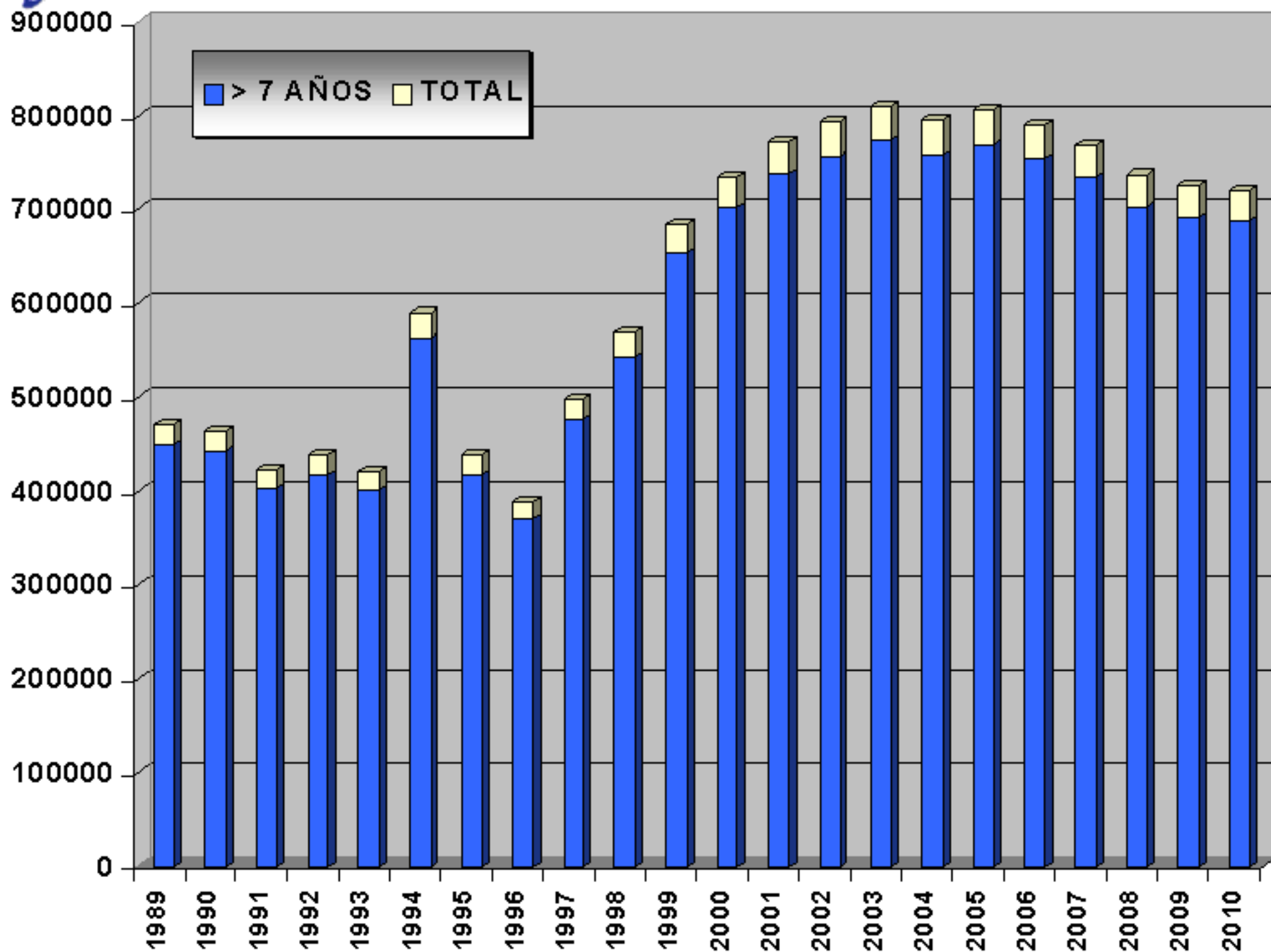
Max: 18,66%

Min: 0,37%

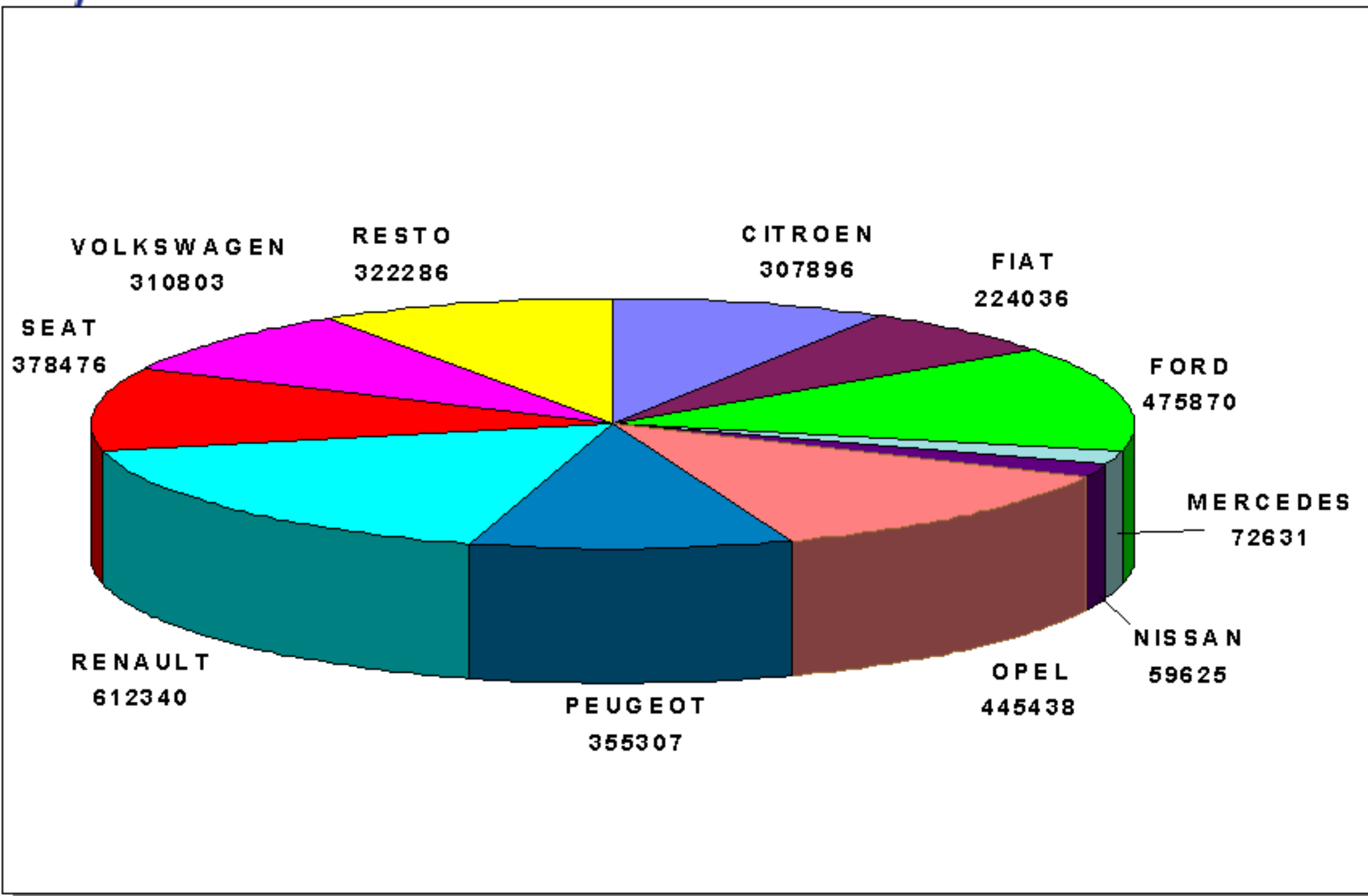
AÑO 1998



DISTRIBUCION DE BAJAS

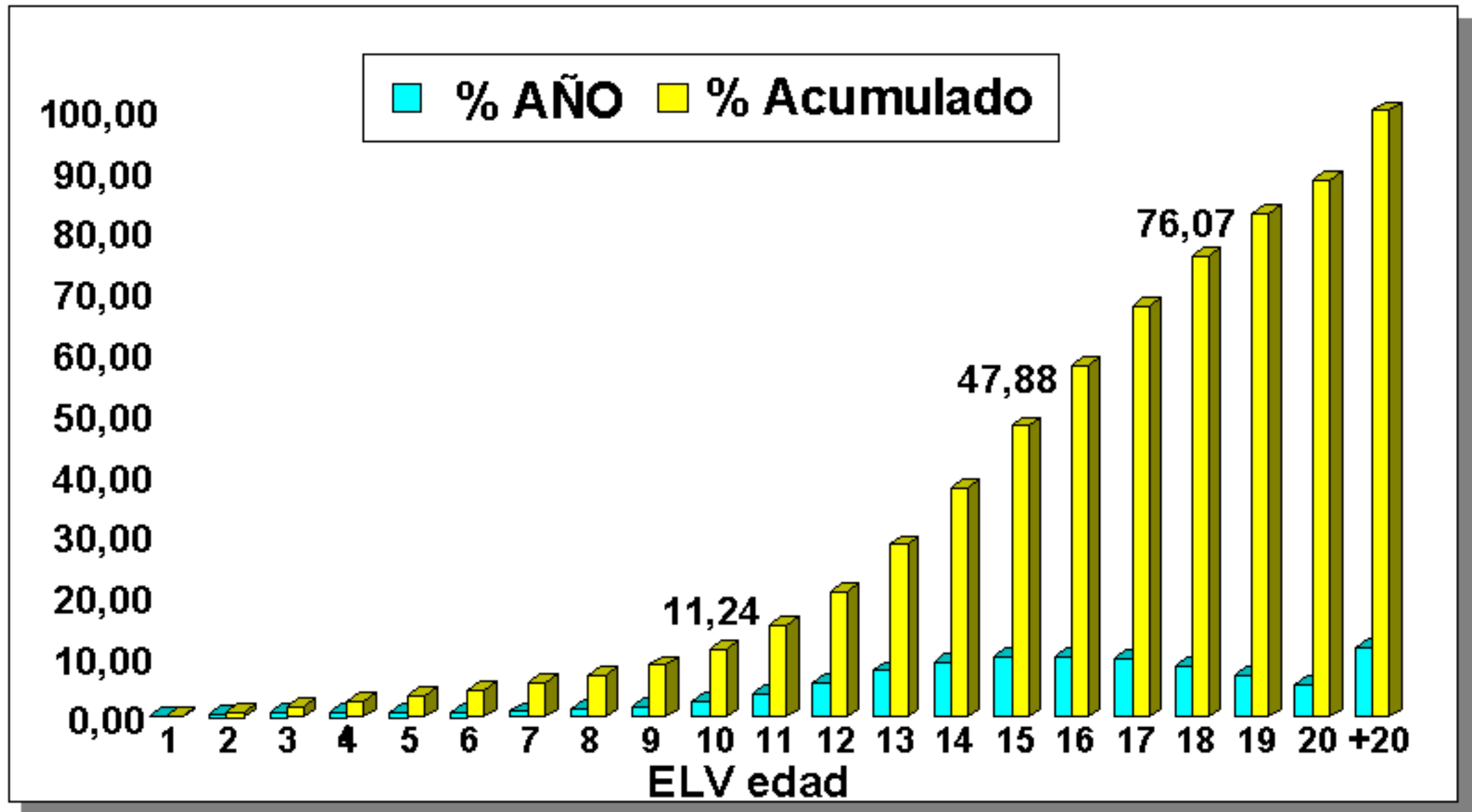


BAJAS >7 AÑOS 2006-2010





EDAD MEDIA DE LOS VFU EN ESPAÑA (1989-1997)





PECULIARIDADES DE LA SITUACION ESPAÑOLA (1)

- COMPETENCIA TRANSFERIDA A LAS COMUNIDADES AUTONOMAS**
- DIFERENTE VOLUMEN DE POBLACION Y PARQUE EN LAS DIFERENTES CCAA**
- INICIATIVAS DE TIPO AUTONOMICO**
- EN CANARIAS Y BALEARES NO HAY FRAGMENTADORES**



PECULIARIDADES DE LA SITUACION ESPAÑOLA (2)

- **PARQUE MUY DISTRIBUIDO ENTRE LOS DIFERENTES FABRICANTES**
- **PARQUE MUY ANTIGUO, LO QUE SUPONE:**
 - **MAS PROBLEMAS CON LA RETROACTIVIDAD**
 - **MAYOR VALOR DE LAS PIEZAS USADAS**
 - **MAYOR VALOR RESIDUAL DE LOS VEHICULOS**



POSTURA DE LOS FABRICANTES

- **PERMITIR QUE ACTUEN LAS LEYES DEL MERCADO**
- **CUBRIR EL COSTE DE LA DESCONTAMINACION, SEPARACION Y RECUPERACION DE MATERIALES CON EL VALOR RESIDUAL DE LOS VEHICULOS**
- **NO TRASLADAR AL USUARIO NINGUN COSTE, NI VIA TASAS NI VIA PRECIO, HASTA QUE ELLO SEA ABSOLUTAMENTE IMPRESCINDIBLE**



POSTURA DE LOS FABRICANTES (2)

- CREAR UNA ORGANIZACIÓN (SIG) CON TODOS LOS PARTICIPANTES EN LA CADENA DE TRATAMIENTO PARA LLEVAR A CABO EL SEGUIMIENTO DE LAS TASAS DE REUTILIZACION Y RECUPERACION Y REDUCIR LOS COSTES TOTALES**
- RECIENTEMENTE SE HA FIRMADO UN CONVENIO A ESTOS EFECTOS**



INTERRELACIÓN

