

Foro de la Industria Motociclista

20/6/2007



**Presidente**

**Josep Maria Pibernat**



# Trayectoria Personal

- EN EL SECTOR DE LAS MOTOS DESDE 1967  
COMO PILOTO PROFESIONAL
- EN 1974 FUI SOCIO FUNDADOR DE GAS GAS  
QUE EMPEZO COMERCIANDO CON MOTOS
- EN 1986 GAS GAS FABRICO LA 1ª MOTO Y  
DESDE ESTE MOMENTO ME CONVERTI EN  
INDUSTRIAL DEL SECTOR
- ACTUALMENTE SOY PRESIDENTE DE GAS GAS



# ¿Quiénes somos?

- Empresa fundada por Josep María Pibernat y Narcis Casas en 1974: 33 años en la Industria del motociclismo
- Venta media de los últimos 3 años: 13.000 vehiculos / año
- Nuestro producto son las motos “off road”
  - Trial
  - Enduro / Cross
  - Quad
  - Trail
  - Trial Boy
  - ATV Linea K





# Instalaciones

- Emplazada en el Polígono Industrial Torremirona. Municipio de Salt (Girona).
- Superficie: 10.000 m<sup>2</sup>
- Departamento de i+d interno
- Areas de control de calidad
- Bancos de prueba para desarrollo
- Bancos de prueba para control de producción
- 3 líneas de montaje y dos de control:
  - 1 línea principal de 70 metros lineales.
  - 1 línea motores de 32 metros lineales.
  - 1 línea quads de 35 metros lineales.





# Competición

## Trial-Títulos

### Por marcas

**Campeona del Mundo: 3**

(1993, 1994, 1995)

**Campeona de Europa: 4**

(1996, 1997, 1998 y 1999)

**Campeona de España: 10**

(1987, 1989, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998)

### Por pilotos

**Campeón del Mundo: 5**

(1993, 1994, 1995-Jordi Tarrés, 2005, 2006-Adam Raga)

**Campeón del Mundo Indoor: 4**

(2003, 2004, 2005, 2006-Adam Raga)

**Campeón del Mundo Júnior: 1**

(2000-Adam Raga)

**Campeón de Europa: 2**

(1997-Marc Catllà, 2000-Adam Raga)

**Campeón de España: 3**

(1993 y 1994-Jordi Tarrés, 1996-Amós Bilbao)





# Competición II

## Enduro-Títulos

### **Por marcas Campeona del Mundo: 3**

(1994-125 cc, 1999-250 cc y scratch)

**Campeona del Mundo Júnior: 1** (1999-250 cc)

**Campeona de España: 14**

(1994-125 cc, 250 cc y scratch; 1995-125 cc, 250 cc y scratch; 1996-125 cc, 250 cc y scratch; 1997-scratch; 1998-scratch; 1999-scratch; 2000-250 cc; 2001-125 cc)

### **Por pilotos Campeón del Mundo: 4**

(1994-Paul Edmondson-125 cc, 1996-Paul Edmondson-250 cc, 1999-Petteri Silvan-250 cc y scratch)

**Campeón del Mundo Júnior: 1** (1999-Guillaume Porte-250 cc)

**Campeón de Europa: 3** (1993-Josep Rovira, 1995-Xevi Puigdemont-125 cc, 2001-Rafael Andre-125 cc)

**Campeón de España: 15**

(1991-Ferran Serarols-80 cc; 1992-Isidre Esteve-80 cc; 1993-Josep Rovira-80 cc; 1994-Paul Edmondson; 1995-Paul Edmondson-250 cc y scratch; 1995-Xevi Puigdemont-125 cc; 1996-Xevi Puigdemont-125 cc; 1996-Paul Edmondson-250 cc y scratch; 1997-Marc Puigdemont-125 cc; 1998-Marc Puigdemont-250 cc 4T y Xevi Puigdemont-250 cc y scratch; 2001-Petri Pohjamo-125 cc)

## Victorias y podios mundialistas

24 victorias (90 podios)





# Ventas

**- MAS DE 39.000 VEHICULOS VENDIDOS ENTRE LOS EJERCICIOS 2004 Y 2006, QUE HAN COMPORTADO UNA FACTURACION MEDIA ANUAL SUPERIOR A LOS 50 MILLONES DE EUROS.**

**DE LOS CUALES:**

**49 % ENDURO**

**37 % TRIAL**

**5 % QUAD**

**4 % TRAIL**

**3 % LINEA K (ATV)**

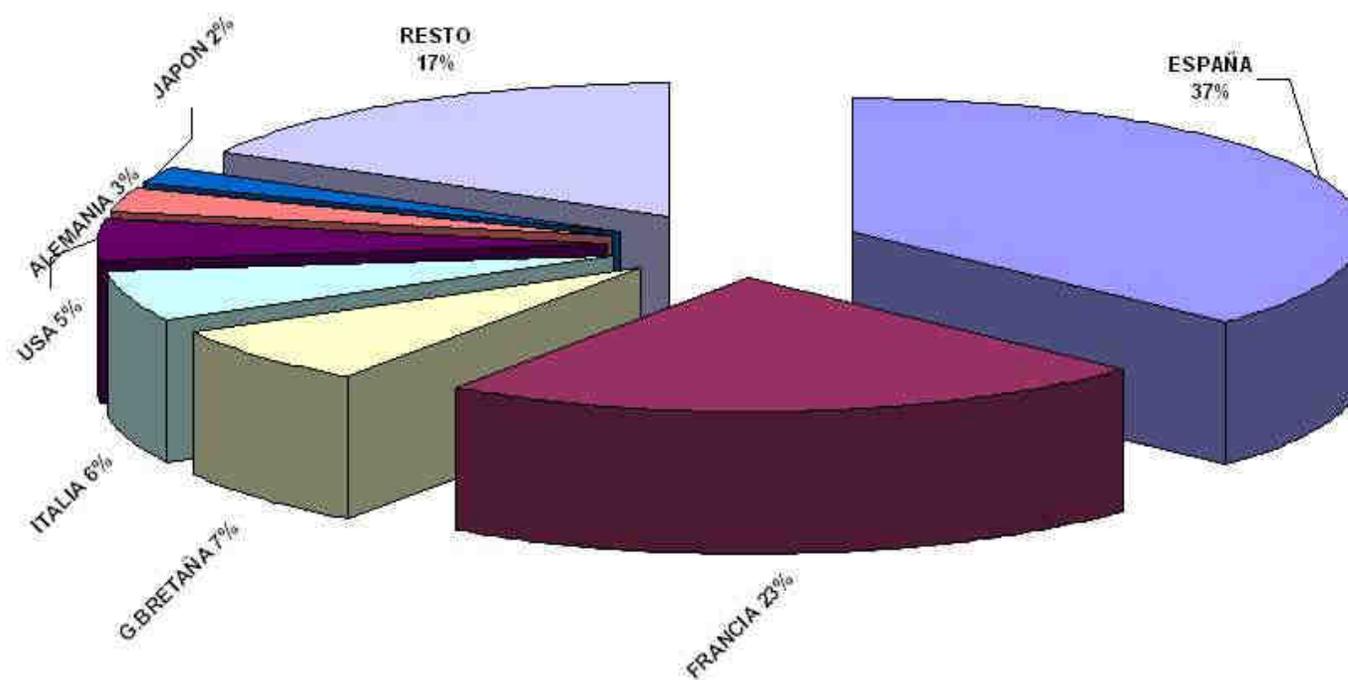
**2 % TRIAL BOY**

**- PRESENTES EN MAS DE 60 PAISES.**



# Ventas II

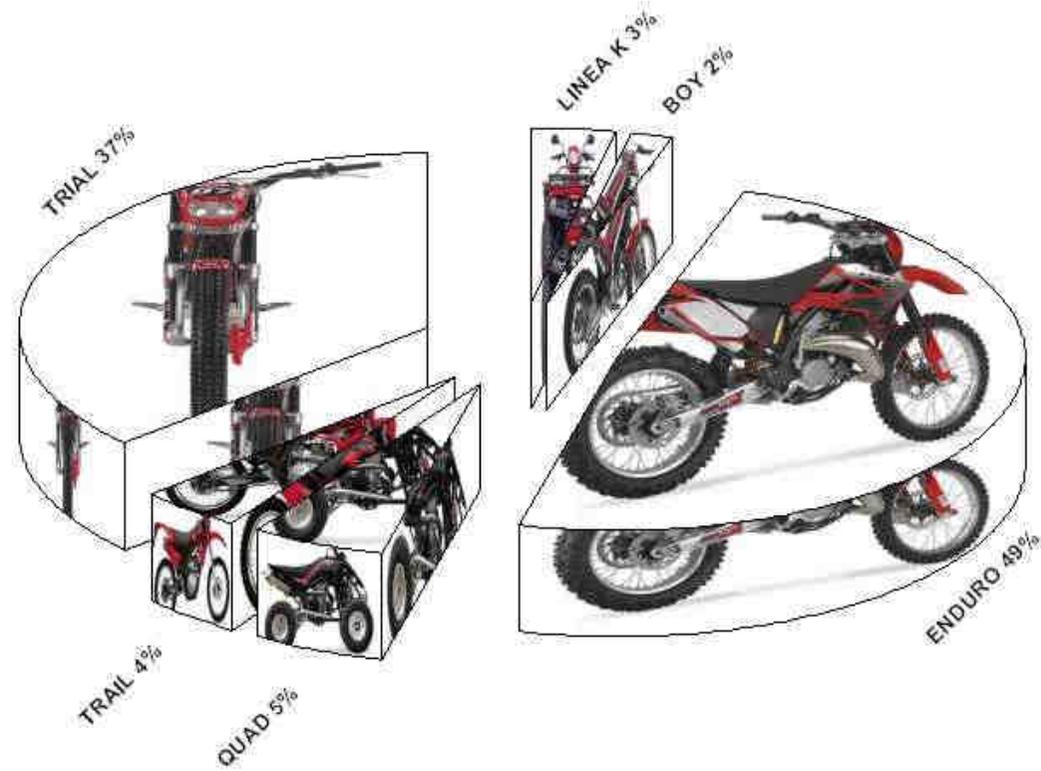
% REPARTO VENTAS POR PAISES 2004 A 2006





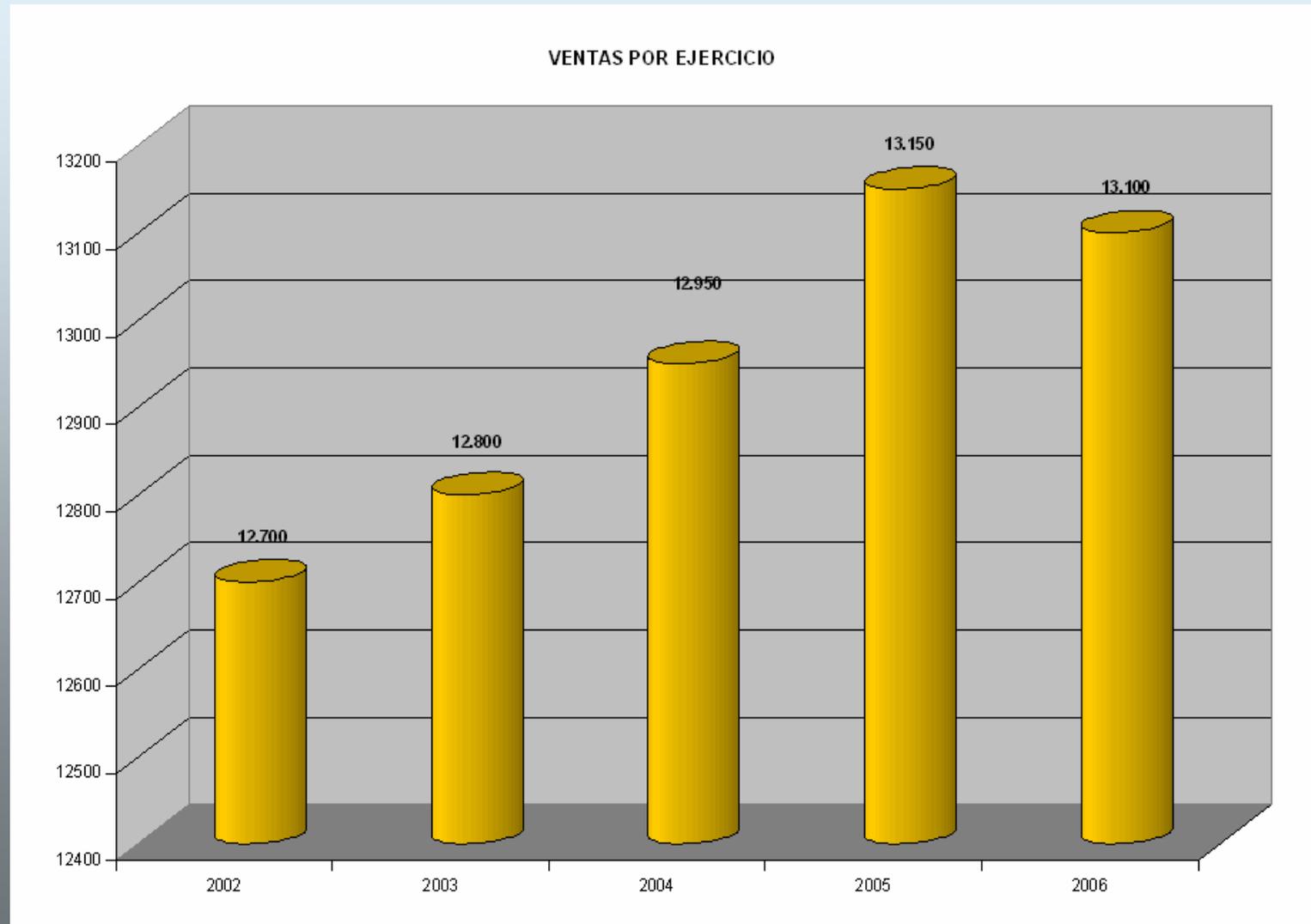
# Ventas III

% VENTA POR FAMILIAS





# Ventas IV





# Efectos de la Globalización

- No podemos ignorar o menospreciar sus efectos porque realmente existe y no es el coco sino una oportunidad que debemos aprovechar
- Tenemos que tener claro el i+d y saber distinguir las calidades de materiales y tolerancias que queremos, el volumen y costo de transporte y la calidad que queramos obtener del producto final



# Futuro

Las experiencias nos demuestran que no podemos estancarnos o pensar que ya hemos conseguido todo sino que hay que buscar acuerdos de colaboración para poder entrar en otros mercados y ser siempre competitivos sea a nivel producto o precio.

